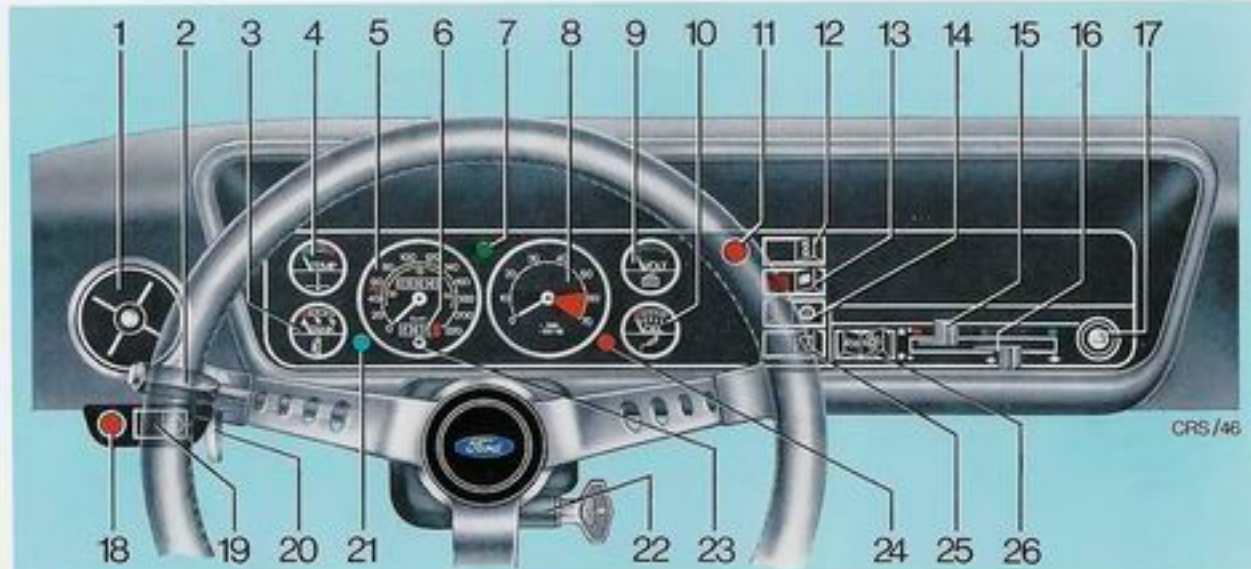


CAPRI RS 2600

Bedienung



CRS/46

- 1 = Vario - Air - Düse
- 2 = Schalter Blinklicht - Fernlicht - Hupe
- 3 = Tankanzeige
- 4 = Temperaturanzeige
- 5 = Geschwindigkeitsmesser
- 6 = Tageskilometerzähler
- 7 = Blinker - Kontroll - Leuchte
- 8 = Drehzahlmesser
- 9 = Batterie - Kontrolle

- 10 = Öldruckanzeige
- 11 = Kontroll - Leuchte Warn - Blink - Anlage
- 12 = Kippschalter Warn - Blink - Anlage
- 13 = Kippschalter mit Kontroll - Leuchte
heizbare Rückwandscheibe
- 14 = Kippschalter Instrumenten - Beleuchtung
- 15 = Hebel Heizungsregulierung
- 16 = Hebel Luftstromregulierung
- 17 = Zigarettenanzünder

- 18 = Kontroll - Leuchte für Handbremse
- 19 = Kippschalter Beleuchtung
- 20 = Motorhauben - Entriegelung
- 21 = Fernlicht - Kontroll - Leuchte
- 22 = Lenk - Zünd - Startschloss
- 23 = Rückstellknopf Tageskilometerzähler
- 24 = Lade - Kontroll - Leuchte
- 25 = Kippschalter Scheibenwischer
- 26 = Kippschalter Gebläse

Umbaumöglichkeiten für Ihren Capri RS



Großer Fahrzeug-Umbausatz (TÖV-genehmigt durch Mustergutachten)

Dieser Umbausatz verleiht Ihrem Ford Capri das Aussehen eines „Werkssrennwagens“.

Bei Einbau dieser Satzteile wird das Fahrverhalten durch Tieferlegung (1" oder 2") und Spurverbreiterung (121 mm gegenüber 6 J x 13) optimal verbessert.

Umbausatz bestehend aus:

BS-Gasdruckstoßdämpfer (Sport- oder Rennabstimmung)

Vorderfeder (Standard oder RS)

Hinterfeder (Rallye oder RS)

BS-Längsschubstrebe vorn

BS-Kotflügelverbreiterung (GFK)

Leichtmetallrad 3-teilig 9" x 13 (für Reifen FR 60 VR 13)

Taurus-Bremsschlußleuchten

Technische Daten

MOTORDATEN

Motor		2,5 ltr. HC
Leistung (DIN)	PS/U/min	150/5800
Max. Drehmoment (DIN)	mkg/U/min	22,8/3500
Bohrung	mm	90
Hub	mm	69
Hubraum, effektiv	cm ³	2637
Hubraum, nach Steuerformel	cm ³	2615
Verdichtung		10,5:1
Ventilspiel Einlaß	mm	0,35
Auslaß	mm	0,40
Einspritzpumpe	Kugelfischer	
Leerlaufdrehzahl	U/min	1100 ± 25
Zündfolge:		1-4-2-5-3-6
Grundeinstellung Zündzeitpunkt		6° vOT
Unterbrecher-Kontaktabstand	mm	0,3 ... 0,4
Schließwinkel Zündverteiler		38° ± 2°
	Ford-Zündverteiler	
Zündkerzen	Motorcraft	AG 12
Elektrodenabstand		0,5 + 0,1
Elektrische Anlage	Spannung	12 V
Anlasser		1 PS
Drehstrom-Lichtmaschine		14V/35A max.

FÜLLMENGEN

Teil	Inhalt V 6	Bezeichnung	Vorgeschriebene Ford-Spezifikation
Motor mit Filterwechsel ohne Filterwechsel	4,25 ltr. 4,0 ltr.	HD-Motoröl SAE 20W/50	SS-M2C-9001AA
Einspritzpumpe	0,15 ltr.		
Das Ford-Spezial-Motoröl entspricht dieser Spezifikation			
Schaltgetriebe	1,3 ltr.	Hochdruckgetriebeöl SAE 80	S-M2C-83A
Lenkgetriebe	0,15 ltr.	Hypoidöl SAE90	SQ-M2C-9002AA
Hinterachse	1,1 ltr.	Hypoidöl SAE90	SQ-M2C-9002AA
Hinterachse mit Sperrdiff.	1,1 ltr.	Hypoidöl SAE90	S-M2C-28BA *)
Kühlanlage	7,8 ltr.	50% Wasser + 50% Konzentrat	SM97B-1002A
Bremsanlage	ca. 400 cm ³	Bremsflüssigkeit	ESEA-M6C-1001A
In dieses Fahrzeug darf nur Bremsflüssigkeit der angegebenen Spezifikation eingefüllt werden!			
Kraftstoffbehälter	58 ltr.	Superkraftstoff	
Radlager vorn und sonst. Fettschmierstellen		Mehrzweckfett Motoröl	ESEA-M1C-1001A
Zu öhlende Gelenkstellen Türschlösser und Kofferdeckelschloß		Flockengraphit	

*) Unbedingt auf die vorgeschriebene Ford-Spezifikation achten!

RADSTELLUNG

Radstand:	2560 mm
Spur vorn:	1392 mm
Spur hinten:	1355 mm
Radsturz:*	-30' ± 30'
Nachlauf:*	1°30' ± 30'
Sprenzung:	8° ± 30'
Unterschied zwischen links und rechts:	max. 30'
Vorspur, gemessen am Felgenhorn:*	
Kleinster Spurbreis-Ø:	2,0 ... 4,0 mm
Kleinster Wendekreis-Ø:	9,8 m
Größter Radeinschlag Innenrad:	11,0 m
Außenrad:	36°57'
Spurdifferenzwinkel bei 20° Innenrad:	34°48'
	18°25' ... 19°55' Außenrad
* bei Leergewicht	

REIFENDRUCK-RICHTWERTE

Felgenreöße	Reifengröße	Reifendruck kp/cm ²
6J x 13	185/70 HR 13	vorne ... hinten 2,0

ACHSLASTEN UND GEWICHTE (kg)

Typ	Leergewicht	Zuladung*	Zulässiges Gesamtgewicht	Zulässige Achslast	
				vorn	hinten
RS 2600	1050	325	1375	680	720

* Einschließlich 75 kg Dachlast

Hinweise für den Anhängerbetrieb

Mit zunehmender Höhe nimmt die Luftdichte ab, wodurch sich die Motorleistung verringert. Diese Leistungsminderung ist daher beim Fahrbetrieb in größeren Höhen, wie Paßstraßen etc. zu berücksichtigen. Es empfiehlt sich in diesen Verkehrszonen, insbesondere wenn stärkere Steigungen überwunden werden müssen, die maximal zulässige Anhängelast der Tabelle nicht voll auszunutzen.

In diesen Situationen ist es ratsam, zur Abkühlung kurzfristig zu halten und den Motor mit leicht erhöhter Leerlaufdrehzahl laufen zu lassen.

Die Triebwerksteile, speziell die Kupplung mit Schaltgetriebe, unterliegen während des Anfahrvorganges mit Anhänger hoher Beanspruchung. Deshalb an Steigungen, bei häufigem Halt und Wiederanfahren, besonders auf eine mögliche Erhitzung der Kupplung achten.

ZULÄSSIGE ANHÄNGELASTEN

Typ	gebremst	ungebremst
RS 2600	1200 kg	500 kg

GETRIEBE-ÜBERSETZUNGEN

1. Gang	3,65 : 1
2. Gang	1,97 : 1
3. Gang	1,37 : 1
4. Gang	1 : 1
Rückwärtsgang	3,66 : 1

ABMESSUNGEN

Gesamtlänge:	4234 mm
Gesamthöhe (unbeladen):	1293 mm
Gesamtbreite:	1672 mm

LAMPENTABELLE

Art der Lampe	Scheinwerfer	Blinkleuchten vorn	Blinkleuchten hinten	Bremsleuchten, Schlußleuchten hinten	Rückfahrleuchte	Kennzeichenleuchten	Begrenzungsleuchten vorn	Handbremse Warn-Leuchte	Kontroll-Leuchten	Kontroll-Leuchten	Instrumentenleuchten	Deckenleuchte	Karten-Leselampe
Anzahl	4	2	2	2	2	2	2	1	4	3	5	1	1
Form	H 1		Kugel			Sofitte	Kugel		Glassockel			Sofitte	Kugel
Watt	55	21	21	21 5	15	5	4	3	3	3	3	5	6

TÜV-abgenommen

Darüber hinaus haben Sie die Möglichkeit, Motor und Fahrwerk erheblich zu verbessern, so daß Sie neben höheren Fahrleistungen eine zusätzliche Sicherheit gewinnen. Die weiteren Vorteile sind:

- Original Fordteile
- Austauschbarkeit von Einzelteilen im Reparaturfall
- Gleichbleibende Qualität durch ständige Kontrollen
- Garantie- und Kulanzhandhabung entsprechend den Ford-Richtlinien
- TÜV-genehmigt durch Mustergutachten oder Unbedenklichkeitserklärungen der Ford-Werke AG (siehe mit * gekennzeichnete Teile)



CRS/52

Capri im Rennlook für die Straße

Sportliches Zubehör für Ihren Capri RS

Gasdruckstoßdämpfer (xpl.) *
verschiedene Abstimmungen erhältlich



CRS/53

Innenbelüftete
Scheibenbremse (xpl.) *



Längsschubstreben (xpl.) *



CRS/54

Hochleistungs-Bremsbeläge



Differentialsperze *



Leichtmetallrad – 3-teilig 13" *
● 6" x 13 und 9" x 13 für alle Capri



Dickhler (Bausatz) *



CRS/55

Lampenhalter für Zusatzlampen



Leichtbauteile aus Kunststoff (GFK)



Magnesium-Schutzschild (Spl.) *

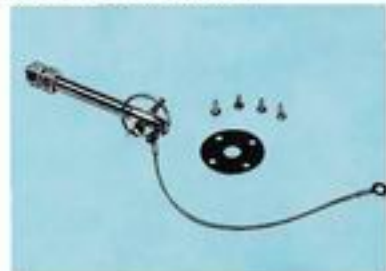


CRS/56

Frontspoiler *



Motorhauben-Schnellverschluss



Kopfstütze



CRS/57

Überrollbügel (kpl.) *



Ford-Rallye-Jacke – weiß



Rennschalensitze



CRS/58

Sportlenkrad – 300 mm



Ford-Rallye-Jacke – blau



Bei den hier gezeigten Teilen handelt es sich um einen kleinen Auszug aus unserem Rallye Sport Teile-Programm. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihr Ford Rallye Sport Center.

Eine runde Sache, unser V6 Motor Tuning-Programm

Mit dem vorliegenden Tuning-Programm können Sie die Leistung Ihres Fahrzeuges bis auf ca. 210 PS steigern. Die dazu notwendigen Teile, wie nitrierte Kurbelwellen, geschmiedete Kolben (größer), Nockenwellen, Ventile etc. können Sie von Ihrem Rallye Sport Center beziehen und einbauen lassen.

